

# PROCON DATA Smart Advisor for Trucks: Verkehrsleiter- Managementbericht

---

## Highlights

- monatliche Kennzahlen
  - Cloud Service: Bericht wird automatisch zugestellt
  - Abbildung unterschiedlicher Zuständigkeiten für Fahrergruppen im Unternehmen
  - Einzeldaten auch im XML Format verfügbar
  - grafische Darstellung
  - Visualisierung des Trends über die letzten 3 Monate
  - max. mögliche Monatslenkzeit unter Einhaltung der Verordnung EU 561/2006.
  - Unterstützung EU Verordnung 1071/2009
- 

*Daten zum Fahrverhalten, zur Fahrerauslastung und zu den Sozialvorschriften auf einem Blatt*

## Überblick

Mit dem PROCON DATA Verkehrsleiter- Managementbericht erhält die Unternehmensführung auf einem Blick eine Übersicht über die Entwicklung des Fahrverhaltens, der Leistung und der Lenk- und Ruhezeitsituation.

Sie kann sofort eingreifen, wenn diese Indikatoren "aus dem Ruder" laufen. Die Kennzahlen werden als Trend für die letzten drei vollen Monate berechnet und sowohl als Zahlen als auch grafisch dargestellt.

Durch die hohe Strafbedrohung bezüglich der Lenk- und Ruhezeiten werden die Disponenten übervorsichtig und lasten deswegen die Fahrer nicht vollständig aus. Durch die Bestimmung der theoretisch möglichen maximalen aber vorschriftsmäßigen Lenkzeit kann die Qualität der Disposition gemessen werden. Gerade in Kombination mit dem Bußgeldrisiko ist die Fahrerauslastung eine gute Erfolgskennzahl.

Der Managementbericht beinhaltet folgende Informationen:

- Darstellung der Fahrerauslastung als Verhältnis maximaler vorschriftsmäßiger Lenkzeit zu tatsächlicher Monatslenkzeit
- Darstellung des Fahrverhaltens mittels der Noten aus der Telematik
- Darstellung der Monatsleistung (Lenkstunden, KM) des Fahrers
- Entwicklung des Bußgeldrisikos aus den Verstößen gemäß Bußgeldkatalog
- Verursachungsgerechte Zurechnung der Verantwortung zum Fahrer und zum Unternehmen
- Anzeige der schwersten Verstöße im Detail
- Verstoß-Analyse gemäß Anhang EU VO 1071/2009

Dieser Bericht wird monatlich und automatisch in unserem Rechenzentrum auf Basis der vorhandenen Daten aus der Fahrerkarte (ddd-Dateien) und den Telematik-Daten erzeugt. Eine weitere Datenerfassung ist nicht erforderlich.



## Verkehrsleiterverantwortung

In der Berufszugangsverordnung ist geregelt, dass ein "Verkehrsleiter" zu bestellen ist, der in einem EU-Register geführt wird. Der "Verkehrsleiter" ist unter anderem bezüglich der Einhaltung der Lenk- und Ruhezeiten im Unternehmen verantwortlich.

Laut Berufszugangsverordnung sind bei extremen Abweichungen scharfe Sanktionen auch gegen den Verkehrsleiter persönlich bis zu Berufsverbot zu befürchten.

Mangels Benennung einer separaten Person ist der gewerberechtliche Geschäftsführer auch gleichzeitig Verkehrsleiter.

## Fahrerverantwortung

Die Verantwortung wird je Verstoß-Kategorie per Definition dem Fahrer bzw. dem Unternehmen zugeordnet.

Für die Einhaltung der Vorschriften betreffend der Pausen und Ruhezeiten ist in der Regel der Fahrer verantwortlich.

Die Einhaltung der Lenkzeiten verantwortet meist das Unternehmen.

Diese Zuordnung kann individuell pro Kunde verändert werden.

Somit kann das verursachte Risiko aus den Verstößen getrennt zwischen Unternehmen und Fahrer überwacht werden.

## Erfolgskennzahl Fahrerauslastung

Eine herausragende Funktion ist die Gegenüberstellung der tatsächlichen Monatslenkzeit inkl. Verstößen zu der maximal möglichen Monatslenkzeit ohne Verstöße. Dadurch kann sowohl die gesetzeskonforme Arbeitsweise des Fahrers, als auch die Arbeitsweise der Disposition beurteilt werden und das Verbesserungspotenzial bezüglich der Lenk- und Ruhezeitsituation ausgelotet werden.

## Verfügbarkeit

Der Verkehrsleiter- Managementbericht wird automatisch am 4. Arbeitstag im Monat berechnet und per E-Mail passwortgeschützt an die zuständigen Personen übertragen.

## Integration

- **SMS** — Bei nicht zeitgerechtem Einlesen der Daten der Fahrerkarte zum Monatsende wird der Fahrer per SMS bzw. E-Mail automatisch erinnert.
- **Bußgeldkatalog** — Verstoß-Bewertung auf Basis deutscher Bußgeldkatalog als Grundlage für die Prämienberechnung

## Informationen aus der Telematik

Die relevanten Daten werden nach Autorisierung (Flotte, UserId, Passwort) durch den Kunden direkt aus der Telematik Webservice Schnittstelle mittels verschlüsselter Datenübertragung transferiert.

Das Fahrverhalten des Fahrers aus dem Abrechnungszeitraum (Gesamtnote) kann als Parameter für das Fahrverhalten verwendet werden.

Die Notendetails werden in der Abrechnung dargestellt. Der Trend der Gesamtnote über die letzten Wochen wird gegenübergestellt.



© Copyright PROCON DATA 2012  
PROCON DATA  
Datenverarbeitung Ges.m.b.H.  
Robert-Hamerling-Gasse 1  
1150 Wien  
Telefon: +43 (1) 216 27 17 – 0  
<http://www.procon.co.at/>  
[office@procon.co.at](mailto:office@procon.co.at)

Produced in Austria  
April 2012  
All Rights Reserved