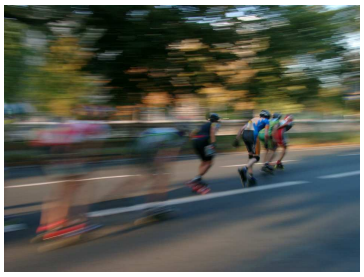


Managementtool ByteBar.eu – Fahrzeugauslastung

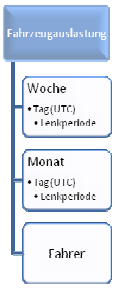
www.ByteBar.eu – der Weg zur optimalen Fahrzeugauslastung

Indikatoren

Für die Beurteilung der Fahrzeugauslastung werden folgende Indikatoren zur Verfügung gestellt:

- Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis der Lenkzeiten und zurückgelegten Fahrstrecken
- Inaktive Tage sind Arbeitstage an denen das Fahrzeug nicht bewegt wurde
- Verhältnis Lenkzeit / Einsatzzeit in %
- zurückgelegte Distanz pro Arbeitstag
- Lenkzeit pro Arbeitstag

Das System unterscheidet zwischen Arbeitstagen und zwischen Tagen an denen keine Normalarbeitszeit im jeweiligen Land/Bundesland vorhanden ist.

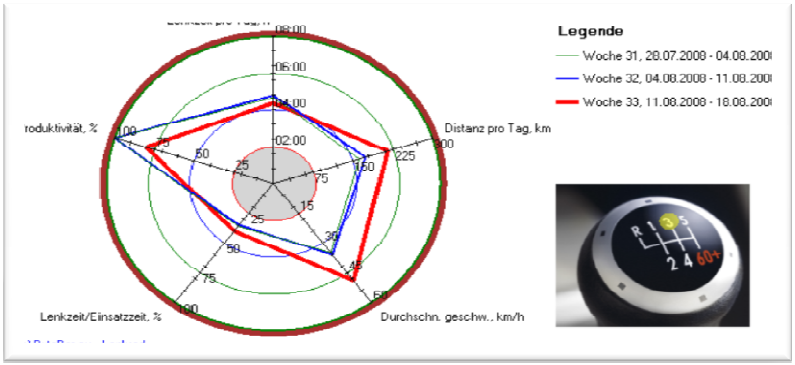


Die Analyse der Fahrzeugauslastung erfolgt nach folgender Struktur:

- Mehrere Lenkperioden innerhalb eines Tages entstehen dann wenn ein Fahrerwechsel (Karte wird eingeführt) stattfindet oder wenn ein Grenzübertritt am Kontrollgerät gemeldet wird.
- Pro Lenkperiode steht die zurückgelegte Fahrstrecke zur Verfügung.
- Ein Tag in der Auswertung wird direkt aus der Kontrollgeräteaufzeichnung (Zeitzone UTC) übernommen.

Darstellung

Als Überblick für den Manager wird eine graphische Darstellung der wichtigsten Indikatoren in Form eines Lenkrades (***Steuerrad Ihres Unternehmens***) präsentiert.



Die einzelnen Indikatoren (Distanz pro Tag, ..) werden auf jeweils eigenen Achsen (Speichen) dargestellt.

Die Indikatoren der letzten drei vollen Wochen werden zueinander in Bezug gebracht. Je weiter die aktuelle Woche (rote Darstellung) außen liegt, desto besser sind die Indikatoren im Vergleich zu den Vorwochen. Die Vorwoche wird blau und die Vorvorwoche wird grün eingezeichnet.

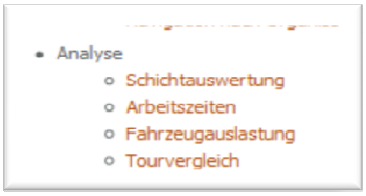
Ein Schalthebel zeigt an wie viele Indikatoren der letzten vollen Woche besser bzw. gleich gut sind als die gleichen Indikatoren der zwei Vorwochen. Wenn alle Indikatoren schlechter sind als die Vorwochen wird der Rückwärtsgang dargestellt. Im o.g. Beispiel ist der 3. Gang markiert.

[FAHRZEUGAUSLASTUNG]

06.10.2009

Handhabung

Die Funktion ist über die Menügruppe Analyse und dort über den Menüpunkt Fahrzeugauslastung zu erreichen. Dort das zu analysierende **Fahrzeug** und das **Land** für die Ermittlung der Feiertage auswählen.



Nach Auswahl **Präsentation (*Detailed*** – alle Informationen, ***Condensed*** – Tage und Lenkperioden nicht, ***Dynamic*** – Tage und Lenkperioden nur dann, wenn in dieser Woche unterdurchschnittliche Indikatoren sind) und des **Zeitraumes** kann die Analyse durchgeführt und die Daten nach **MS-EXCEL** exportiert werden.

Wert im Vergleich zu den anderen Werten

Aus der Auswertung werden alle Indikatoren z.B. Wochenwerte zu dem einen Wert in Bezug gebracht.

Darstellung	Erklärung
100	Bester Wert (Der beste Wert wird unterstrichen.)
9	Wert ist überdurchschnittlich (Überdurchschnittliche Werte werden **grün** dargestellt)
88	Wert liegt im Normalbereich (**Blau** werden Werte dargestellt, welche im Normalbereich liegen)
55	Wert ist unterdurchschnittlich (Wert wird **rot** dargestellt, wenn der Wert unterdurchschnittlich ist. Der Wert wird zusätzlich unterstrichen, wenn es sich um den kleinsten Wert handelt.)
45	Wert ist sehr unterdurchschnittlich Kontrolle erforderlich
33	Schlechtester Wert (Der schlechteste Wert wird unterstrichen.)
21	Außerhalb der Gültigkeit Min- bzw. Maximalwert. Wert ist möglicherweise ungültig bzw. nicht relevant.

Wert im Vergleich zur Vorperiode

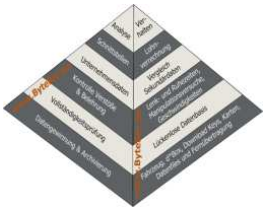
Darstellung	Erklärung
1059↑	Wert ist höher als Wert der Vorperiode
765↓	Wert ist niedriger als Wert der Vorperiode

www.ByteBar.eu – der Weg zur optimalen Fahrzeugauslastung

Service Management Hersteller ByteBar.eu

PROCON DATA Datenverarbeitung Gesellschaft m.b.H.
Robert-Hamerling-Gasse 1 - A-1150 Wien

Herr Martin Schweitzer
+43 (1) 216 27 17 - 0
ServiceManagement@procon.co.at



PCD / V 2009/10